

Les exportations canadiennes aux pays du Commonwealth britannique, autres que le Royaume-Uni, dépassent 417 millions de dollars en 1947. Le blé, les locomotives et les wagons ferroviaires, les automobiles et pièces et le bois d'œuvre prédominent, bien que la liste des exportations à ces pays révèle une grande variété de marchandises. Les principales exportations aux pays les plus importants sont les suivantes:

<u>Pays</u>	<u>Valeur</u>	<u>Poste</u>
(En millions de dollars)		
Antilles britanniques.....	81.7	Farine, aliments divers, vêtements et marchandises ouvrées.
Union Sud-Africaine.....	66.7	Planches et madriers, poisson en conserves, automobiles et pièces, papier, produits textiles.
Australie.....	60.3	Automobiles et pièces, papier à journal, planches et madriers, cotonnades, tissus en soie artificielle, aluminium.
Terre-Neuve.....	55.1	Farine, charbon, essence, vêtements, chaussures, machinerie.
Inde.....	42.9	Farine, automobiles et pièces, papier, aluminium, cuivre.

Les chiffres de 1947 révèlent une très forte augmentation quant à la valeur des exportations au pays de l'Amérique latine. Les exportations aux vingt pays de ce groupe embrassent les produits primaires aussi bien que les produits ouvrés. Les quatre pays en tête, de même que les principales marchandises exportées, sont les suivants:

<u>Pays</u>	<u>Valeur</u>	<u>Poste</u>
(En millions de dollars)		
Argentine.....	31.7	Papier à journal, caoutchouc brut, planches et madriers, machines à coudre, machines agricoles, pommes de terre, automobiles, avions, aluminium.
Brésil.....	31.7	Farine, papier à journal, machines à coudre, navires, plomb, aluminium.
Venezuela.....	13.0	Farine, papier à journal, automobiles, machinerie.
Mexique.....	11.7	Papier à journal, machinerie, cuir, machines agricoles, wagons ferroviaires.

Le volume des importations canadiennes a toujours été associé étroitement au niveau du revenu national et de la prospérité domestique. En 1947, alors que le revenu national se maintient près du sommet de temps de guerre atteint en 1944 et que les restrictions imposées durant la guerre sont en grande partie supprimées, les dépenses des consommateurs touchent un point culminant. La demande accumulée se reflète dans les chiffres d'importation, particulièrement en ce qui concerne les marchandises de consommation. L'accroissement des ventes domestiques de marchandises produites au Canada détermine une augmentation des besoins de combustibles, de matières premières de production et d'outillage-capital. La prospérité du secteur agricole, attribuable partiellement aux subventions versées aux exportations, accentue la demande de machinerie agricole importée. La hausse des prix au cours de l'année entière semble peu influencer sur le niveau des importations; c'est la disponibilité qui importe surtout.

La valeur totale des importations s'établit à environ 2,600 millions de dollars en 1947; environ les trois quarts de cette somme proviennent des États-Unis. En dépit de l'augmentation de la production en vue de l'exportation dans d'autres pays,